

**ZAKON
O PRIJEVOZU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU
BRČKO DISTRIKTA BiH**

Na osnovu člana 23 Statuta Brčko distrikta BiH («Službeni glasnik Brčko distrikta BiH», brojevi 1/00, 4/00, 7/04, 20/05 i 24/05) Skupština Brčko distrikta BiH, na 25. sjednici, održanoj 25. januara 2006. godine, usvaja

ZAKON
O PRIJEVOZU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU
BRČKO DISTRIKTA BiH

Odjeljak A. OPĆE ODREDBE

Član 1
(Predmet)

Ovim zakonom utvrđuju se uslovi i način obavljanja prijevoza lica i tereta motornim i priključnim vozilima u drumskom saobraćaju, rad autobuskih stanica, izdavanje licenci za prijevoz lica i tereta, registracija redova vožnje u gradskom i prigradskom saobraćaju, kao i drugi uslovi u pogledu organizacije i obavljanja prijevoza u drumskom saobraćaju na teritoriji Brčko distrikta Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu Zakona: Distrikta).

Član 2
(Definicije)

U smislu ovog zakona definišu se pojedini izrazi koji imaju slijedeće značenje:

- a) "autobus" je motorno vozilo namijenjeno za prijevoz putnika, koje pored sjedišta za vozača ima više od osam sjedišta;
- b) "autobuska stanica" je objekat namijenjen prijemu i otpremi autobusa, prihvatanje, zadržavanje i otpremu putnika i prtljaga, prodaju vozničkih karata, davanje informacija i pružanje drugih usluga koje su u vezi s prijevozom;
- c) "autobusko stajalište" jeste uređen prostor pored kolovoza, na kome se zaustavljaju autobusi radi ukrcavanja i iskrcavanja putnika i prtljaga;
- d) "cjenovnik" je dokument koji je izdao prijevoznik, kojim se utvrđuju cijene usluga prijevoza i ostale usluge prijevoznika;
- e) "daljinar" je dokument koji sadrži udaljenosti (u kilometrima) između pojedinih stanica na linijama;
- f) "domaći prijevoznik" je pravno lice ili samostalni preduzetnik (u daljnjem tekstu: preduzetnik) sa sjedištem na teritoriji BiH;
- g) "gradski prijevoz" je linijski prijevoz lica na području grada, odnosno naselja;
- h) "javni prijevoz" je linijski i vanlinijski prijevoz lica i tereta uz odgovarajuću naknadu, koji je pod jednakim uslovima dostupan svim korisnicima usluga prijevoza;
- i) "iskaznica vozača" je isprava kojom se utvrđuje identitet i zaposlenje vozača;

- j) "karta za prijevoz" je dokument koji je izdao prijevoznik korisniku prijevoza kojim se potvrđuje da je korisnik prijevoza platio prijevozniku odgovarajući iznos za uslugu prijevoza i time stekao pravo na korištenje prijevoza;
- k) "kombi" je putničko motorno vozilo, oblika karoserije kombi, do 9 sjedišta (1+8);
- l) "kooperacija" je prijevoz na liniji, prema redu vožnje, koji prema pismenom sporazumu održavaju dva ili više prijevoznika;
- m) "itinerer" je trasa prijevoza od polazišta do krajnjeg odredišta;
- n) "licenca prijevoznika" je odobrenje prijevozniku za obavljanje međunarodnog ili unutrašnjeg prijevoza putnika, tereta ili opasnih materija;
- o) "licenca za taksi prijevoz" je odobrenje prijevozniku za obavljanje taksi djelatnosti;
- p) "licenca za vozilo" je odobrenje koje mora posjedovati svako vozilo uključeno u javni drumski prijevoz lica, tereta ili opasnih materija;
- q) "linija" je relacija ili skup relacija na kojima se obavlja prijevoz od početne do završne stanice, odnosno stajališta na kojoj se prevoze putnici ili roba po utvrđenom i objavljenom redu vožnje s jednim ili više polazaka odnosno povrataka;
- r) "linijski prijevoz" je javni prijevoz lica i tereta na određenim linijama koji se vrši po utvrđenom i registrovanom redu vožnje, unaprijed utvrđenoj skici puta i utvrđenoj i objavljenoj cijeni i drugim uslovima prijevoza;
- s) "međunarodni prijevoz" je svaki drumski prijevoz koji obuhvata prelazak najmanje jedne državne granice;
- t) "međuentitetski prijevoz" je svaki drumski prijevoz s teritorije Distrikta u jedan od entiteta i obratno, kao i prijevoz između entiteta BiH u tranzitu kroz Distrikt;
- u) "motorno vozilo" je vozilo na motorni pogon kome je osnovna namjena prijevoz lica ili tereta na putevima ili vuča priključnih vozila namijenjenih za prijevoz lica ili tereta, osim mopeda, traktora, te motokultivatora i radnih mašina;
- v) "prijevoz u drumskom saobraćaju" je svaki prijevoz putnika, tereta ili opasnih materija uključujući vožnju praznog ili nenatovarenog vozila;
- w) "prijevoznik" je pravno lice ili preduzetnik koje obavlja djelatnost prijevoza kao registrovanu djelatnost;
- x) "prijevoz za posebne namjene" je vangabaritni prijevoz i prijevoz opasnih materija;
- y) "prijevoz za vlastite potrebe" je prijevoz lica i tereta koje preduzeće, drugo pravno lice, preduzetnik ili fizičko lice obavlja radi zadovoljavanja potreba u obavljanju svoje djelatnosti za koju je registrovan, odnosno za koju ima odobrenje;
- z) "prigradski prijevoz" je linijski prijevoz lica između naselja na području Distrikta;
- aa) "putnik" je lice koje se prevozi uz naknadu, osim vozača i članova posade vozila;
- bb) "red vožnje" je akt kojim se utvrđuje naziv prijevoznika, vrsta prijevoza, relacija na kojoj se obavlja linijski prijevoz, redoslijed stanica i njihova

- udaljenost od početne stanice, vrijeme polaska i dolaska za svaku stanicu, period održavanja linije, učestalost održavanja linije i rok važenja reda vožnje;
- cc) "relacija" je dio linije kojom saobraćaju vozila u prijevoz putnika i stvari, između dva mjesta na kojima se vrši ulazak i izlazak putnika, odnosno utovar ili istovar tereta;
- dd) "rent-a-car djelatnost" je registrovana djelatnost iznajmljivanja putničkih vozila;
- ee) "rent-a-car vozilo" je iznajmljeno motorno vozilo;
- ff) "strani prijevoznik" je prijevoznik sa sjedištem, odnosno prebivalištem u inostranstvu, a koji obavlja međunarodni prijevoz;
- gg) "strano vozilo" je motorno ili priključno vozilo registrovano u inostranstvu;
- hh) "teret" je zajednički naziv za robe koje se prevoze teretnim motornim vozilom ili skupom vozila;
- ii) "taksi prijevoz" jeste vanlinijski javni prijevoz putnika koji se obavlja putničkim automobilom do 5 sjedišta (1+4), koji ispunjava uslove propisane ovim zakonom i podzakonskim aktima;
- jj) "tarifa" je akt koji sadrži i pokazuje način formiranja cijene i druge uslove u drumskom prijevozu;
- kk) "tranzit" je međunarodni i međuentitetski prijevoz putnika ili tereta preko teritorije Distrikta, bez ulazaka ili izlazaka putnika odnosno ukrcavanja ili iskrcavanja tereta na teritoriji Distrikta;
- ll) "vanlinijski prijevoz" jeste javni prijevoz za koji se relacija, cijena prijevoza, visina naknade za sporedne usluge izvršene za potrebe lica i tereta koji se prevoze, utvrđuju ugovorom između prijevoznika i korisnika prijevoza;
- mm) "vangabaritni prijevoz" je prijevoz tereta vozilima koja sama ili s teretom premašuju propisane dimenzije ili ukupnu masu, odnosno propisana osovinska opterećenja;
- nn) "vozač" je lice kvalifikovano za upravljanje motornim vozilom.

Član 3 **(Podjela prijevoza)**

Prijevoz lica i tereta u drumskom saobraćaju može se obavljati kao javni prijevoz ili kao prijevoz za vlastite potrebe.

Član 4 **(Tehničko-eksploatacioni uslovi)**

(1) Javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe može se vršiti vozilom koje ispunjava uslove utvrđene propisima o bezbjednosti saobraćaja na putevima i drugim propisima i ako ispunjava propisane tehničko-eksploatacione uslove i ima svojstva predviđena standardima.

(2) Na bočnim stranama motornog vozila, kojim se vrši prijevoz, izuzev putničkih automobila kojima se vrši prijevoz za vlastite potrebe, mora na propisan način biti ispisana firma prijevoznika, vrsta prijevoza odnosno ime, prezime, prebivalište fizičkog lica.

(3) Pravilnik o tehničko-eksploatacionim uslovima i načinu obilježavanja vozila kojima se vrši prijevoz, donosi gradonačelnik Distrikta (u daljnjem tekstu: gradonačelnik) na prijedlog šefa nadležnog Odjeljenja.

Član 5 (Putni nalog)

(1) U motornom vozilu kojim se vrši prijevoz, mora se nalaziti putni nalog popunjen i ovjeren na način utvrđen podzakonskim aktom.

(2) Propis kojim se utvrđuje obrazac putnog naloga, sadržaj i način popunjavanja donosi gradonačelnik, na prijedlog šefa nadležnog Odjeljenja.

(3) Odredbe ovog člana ne odnose se na motorna vozila preduzetnika, putnička motorna vozila preduzeća, te vozila kojima se vrši prijevoz za vlastite potrebe građana.

Član 6 (Preventivni tehnički pregled)

(1) Javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe može se vršiti samo ako je na motornom i priključnom vozilu izvršen preventivni tehnički pregled i ako je utvrđeno da je vozilo ispravno, u skladu s pravilnikom o preventivnim tehničkim pregledima motornih i priključnih vozila, koji donosi gradonačelnik, na prijedlog šefa nadležnog Odjeljenja.

(2) Preventivni tehnički pregled vrše pravna lica koja raspolažu potrebnom opremom, kadrovima i koja su registrovana za tu djelatnost.

(3) Dokaz o izvršenom preventivnom tehničkom pregledu mora se nalaziti u vozilu.

(4) Odredbe ovog člana ne odnose se na prijevoz za vlastite potrebe, koji se vrši putničkim automobilom.

Član 7 (Posebni propis)

Gradonačelnik, na prijedlog šefa nadležnog Odjeljenja, donosi poseban propis u skladu sa ovim zakonom, kojim propisuje uslove i način obavljanja javnog prijevoza lica i tereta na području Distrikta, a naročito:

- a) način i organizaciju obavljanja javnog prijevoza lica i tereta,**
- b) prijevoz poljoprivrednim mašinama, motociklima s prikolicom, triciklima i vozilima na drugi pogon.**

Član 8 (Uslovi za vozača)

(1) Motornim vozilom kojim se obavlja javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe može upravljati lice koje ispunjava uslove utvrđene propisima o sigurnosti saobraćaja na putevima.

(2) Lice iz stava 1 ovog člana treba da ima najmanje III stepen obrazovanja saobraćajne struke - vozač motornih vozila što dokazuje diplomom, dvije godine iskustva što dokazuje posjedovanjem vozačke dozvole odgovarajuće kategorije.

(3) Odredba iz stava 2 ovog člana ne odnosi se na obavljanje prijevoza za vlastite potrebe, vozilima u svojini građana do 3,5 tona nosivosti i vozilima «B» kategorije za obavljanje poslova čije zanimanje nije vozač.

Odjeljak B. JAVNI PRIJEVOZ

Član 9

(Linijski i vanlinijski prijevoz)

(1) Javni prijevoz obavlja se kao linijski i vanlinijski prijevoz u drumskom saobraćaju.

(2) Javni prijevoz može da obavlja pravno lice upisano u sudski registar za obavljanje ove djelatnosti, ako posjeduje licencu za obavljanje prijevoza.

(3) Javni prijevoz, osim javnog linijskog prijevoza, može da obavlja preduzetnik upisan u sudski registar, ako posjeduje licencu za obavljanje prijevoza.

(4) Preduzetnik može da obavlja djelatnost javnog prijevoza s najviše dva motorna vozila.

(5) Preduzetnik može da obavlja djelatnost taksi prijevoza jednim putničkim motornim vozilom.

(6) Odjeljenje nadležno za izdavanje licenci dužno je voditi registar izdatih licenci i iskaznica za vozače.

(7) Propis o obrascu, sadržaju i načinu izdavanja licenci za vršenje javnog prijevoza i iskaznica za vozače, kao i sadržaj i način vođenja registra iz prethodnog stava donosi gradonačelnik, na prijedlog šefa nadležnog Odjeljenja.

Član 10

(Uslovi za obavljanje javnog prijevoza)

(1) Prije otpočinjanja obavljanja djelatnosti javnog prijevoza, a po upisu u sudski registar, prijevoznik je dužan da pribavi licencu prijevoznika, licencu za vozilo i iskaznicu za vozača i to:

- a) Za međunarodni drumski prijevoz putnika, tereta i opasnih materija, koju izdaje nadležno ministarstvo BiH,**
- b) za unutrašnji prijevoz putnika, tereta i opasnih materija,**
- c) za gradski i prigradski prijevoz,**
- d) za obavljanje taksi prijevoza i rent-a-car usluga.**

(2) Licence iz stava 1 ovog člana pod tačkama b, c i d prijevozniku izdaje nadležno Odjeljenje, ako su ispunjeni slijedeći uslovi:

- a) da je vlasnik vozila koja ispunjavaju propisane tehničko-eksploatacione uslove i to najmanje:
 - 1) dva autobusa za obavljanje javnog linijskog prijevoza lica, odnosno jedan autobus za vanlinijski prijevoz lica,
 - 2) jedno teretno motorno vozilo za obavljanje javnog prijevoza tereta,
 - 3) jedno putničko motorno vozilo opremljeno za taksi prijevoz,
- b) da ima sopstveno održavanje ili ugovor sa organizacijom ovlaštenom za održavanje vozila,
- c) da ima zaključen ugovor o osiguranju putnika i prtljaga od posljedica nesretnog slučaja, ako obavlja javni prijevoz lica,
- d) da zapošljava najmanje jednog vozača po vozilu, koji ispunjava uslove iz člana 8 ovog zakona,
- e) da zapošljava najmanje jednog inženjera drumskog saobraćaja ako obavlja djelatnost s više od 20 motornih vozila.

(3) Pri obavljanju prijevoza u vozilu se pored ostalih propisanih dokumenata mora nalaziti original ili ovjerena kopija licence za prijevoznika, original licence za vozilo i iskaznica za vozača, a u taksi vozilu licenca za taksi prijevoz.

Član 11 **(Iskaznica vozača)**

Za svakog zaposlenog vozača, prijevoznik je dužan pribaviti iskaznicu, ako ispunjava uslove iz člana 8 ovog zakona.

Član 12 **(Ometanje posade)**

(1) Pri vršenju javnog prijevoza, lica koja se prevoze dužna su da se pridržavaju reda u vozilu i ne smiju ometati posadu vozila.

(2) Lica koja ometaju posadu vozila u vršenju javnog prijevoza, koja se ne pridržavaju reda u vozilu ili koja su pod dejstvom alkohola ili drugih opojnih sredstava, član posade vozila odstranit će iz vozila.

(3) Lice iz stava 2 ovog člana odstranit će se iz vozila na stanici, odnosno stajalištu u naseljenom mjestu.

Član 13 **(Zabrana prijevoza)**

(1) U motornom vozilu kojim se vrši javni prijevoz lica u drumskom saobraćaju, ne mogu se prevoziti lica koja su pod dejstvom alkohola ili drugih opojnih sredstava, životinje, leševi, eksplozivni i lahko zapaljivi predmeti i predmeti koji mogu povrijediti, uprljati ili pričiniti štetu licima ili stvarima primljenim na prijevoz, ako to posebnim propisom nije drugačije regulisano.

(2) Slijepim osobama i osobama oštećenog vida koje koriste specijalno obučene pse vodiče, dozvoljeno je da ih uvedu u vozilo kojim se vrši javni prijevoz lica u drumskom saobraćaju.

Član 14 (Zadaci članova posade vozila)

(1) U vršenju javnog prijevoza članovi posade vozila su dužni da se pridržavaju odredaba ovog zakona kao i propisa koji uređuju način obavljanja poslova i zadataka članova posade vozila.

(2) Propis iz stava 1 ovog člana donosi gradonačelnik, na prijedlog šefa nadležnog Odjeljenja.

Član 15 (Tovarni list)

U vozilu kojim se obavlja javni prijevoz tereta mora se, za sve vrijeme prijevoza nalaziti tovarni list, odnosno otpremnica ili račun, iz kojih se može utvrditi vlasnik ili lice za koje se vrši prijevoz tog tereta.

Odjeljak C. JAVNI LINIJSKI PRIJEVOZ

Član 16 (Izuzimanje od prijevoza)

Prijevoznik je dužan u skladu sa raspoloživim kapacitetima preuzeti na prijevoz svako lice ili teret, koji ovim zakonom ili posebnim propisom nije izuzet od prijevoza.

Član 17 (Vrste linijskog prijevoza)

Javni prijevoz lica u linijskom drumskom saobraćaju može se vršiti kao: gradski, prigradski, međuentitetski odnosno unutrašnji i međunarodni prijevoz.

Član 18 (Plan linijskog prijevoza)

(1) Gradonačelnik, na prijedlog šefa nadležnog Odjeljenja, donosi sveobuhvatni plan linijskog prijevoza putnika na području Distrikta.

(2) Sveobuhvatni plan linijskog prijevoza putnika iz stava 1 ovog člana, uključuje i uslove i način potencijalnog korištenja vozila, kako za prijevoz učenika i studenata, tako i za prijevoz vanškolske populacije.

Član 19 (Tender za javni prijevoz)

Linije iz člana 18 stava 1 povjeravaju se najpovoljnijem ponuđaču-prijevozniku, nakon provedenog javnog tendera.

Član 20 (Ko može biti ponuđač)

Linije iz člana 18 stava 1 mogu biti povjerene jednom ponuđaču, odnosno prijevozniku, ukoliko on posjeduje kapacitete za potpuno zadovoljenje potreba prijevoza ili većem broju ponuđača koji nastupaju s jedinstvenom ponudom, na osnovu njihovog preciznog pismenog sporazuma, koji je dio tenderske ponude.

Član 21 (Registracija linija)

- (1) Registraciju linija vrši nadležno Odjeljenje.**
- (2) Način, kriterij, postupak, registracija i ovjera redova vožnje, definiše se pravilnikom koji donosi gradonačelnik, na prijedlog šefa nadležnog Odjeljenja.**

Član 22 (Red vožnje)

- (1) Prijevoz lica u linijskom drumskom saobraćaju može se vršiti samo na osnovu registrovanog i objavljenog reda vožnje.**
- (2) Red vožnje se registruje na period do jedne godine.**
- (3) Red vožnje, u smislu ovog zakona, je akt kojim se utvrđuju elementi za obavljanje linijskog prijevoza u drumskom saobraćaju, koji naročito sadrži relaciju na kojoj se vrši prijevoz, vrstu i broj linije, naziv prijevoznika, redosljed stanica i stajališta i njihovu udaljenost od početne stanice, vrijeme polaska i dolaska za svaku stanicu i stajalište, vremenski period u kome se održava linija i rok važenja reda vožnje. Sastavni dio reda vožnje je i kooperantski ugovor ako se linija održava u kooperaciji, kojim se definiše kooperantski odnos i režim rada na liniji.**
- (4) Red vožnje iz stava 1 ovog člana se registruje za:**
 - a) linije na području Distrikta, kod nadležnog Odjeljenja,**
 - b) linije u međunarodnom i međuentitetskom saobraćaju se usklađuju i registruju po posebnim propisima kod nadležnog ministarstva BiH.**

Član 23 (Registar redova vožnje)

Organ nadležan za registraciju redova vožnje u gradskom i prigradskom saobraćaju iz člana 22 ovog zakona, dužan je voditi registar redova vožnje na način utvrđen pravilnikom koji donosi gradonačelnik, na prijedlog šefa nadležnog Odjeljenja.

Član 24 (Daljinar)

(1) Za linije van plana linijskog prijevoza, prijevoznik utvrđuje red vožnje koji mora biti usaglašen s daljinarom i minimalnim vremenom vožnje.

(2) Daljinar i minimalno vrijeme vožnje utvrđuje Odjeljenje nadležno za registraciju redova vožnje.

Član 25 (Registracija dodatnih linija)

Ako planom linijskog prijevoza putnika nisu obezbijedene potrebe korisnika prijevoza, nadležno Odjeljenje i nakon završenog tendera može registrovati veći broj linija i polazaka u odnosu na usvojeni plan, uz saglasnost izabranog prijevoznika.

Član 26 (Rok za registraciju linija)

(1) Odjeljenje je dužno registrovati red vožnje u roku od 8 dana od dana zaključivanja ugovora.

(2) Najkasnije 8 dana od dana registracije redova vožnje, Odjeljenje će dostaviti primjerak registrovanog reda vožnje saobraćajnoj inspekciji Distrikta.

Član 27 (Obavješćavanje korisnika prijevoza)

Najmanje 8 dana prije otpočinjanja obavljanja linijskog prijevoza, prijevoznik o tome obavješćava korisnike prijevoza putem sredstava javnog informisanja ili na drugi odgovarajući način.

Član 28 (Vršenje javnog prijevoza)

(1) Prijevoznik je dužan da uredno i redovno vrši javni prijevoz u linijskom drumskom saobraćaju po registrovanom i objavljenom redu vožnje.

(2) Prijevoznik može vršiti linijski prijevoz lica u drumskom saobraćaju i s više vozila na jednoj liniji, po registrovanom redu vožnje.

(3) U vozilu kojim se vrši javni prijevoz lica u linijskom drumskom saobraćaju mora se nalaziti ovjeren red vožnje ili ovjerena kopija reda vožnje za liniju na kojoj vozilo saobraća.

Član 29 (Relacijska tabla)

(1) U autobusu kojim se vrši javni prijevoz lica u linijskom drumskom saobraćaju, u donjem desnom uglu vjetrobranskog stakla mora biti postavljena relacijska tabla sa ispisanim podacima polazne, krajnje i najmanje jedne od usputnih stanica.

(2) Odredbe prethodnog stava ne odnose se na autobuse u gradskom i prigradskom saobraćaju, ako imaju ugrađen mehanizam za postavljanje table ili ako imaju traku na kojoj su ispisan broj i naziv linije iz registrovanog reda vožnje.

Član 30 (Cjenovnik)

Prijevoznik koji vrši javni prijevoz lica u linijskom drumskom saobraćaju dužan je da utvrdi cjenovnik usluga prijevoza i drugih usluga, objavi ga i posjeduje u vozilu koje saobraća na liniji, u skladu s ponudom iz tendera.

Član 31 (Vozna karta)

(1) Lice koje se prevozi u javnom prijevozu dužno je da ima voznu kartu i pokaže je na zahtjev ovlaštenog lica.

(2) Vozna karta izdaje se na autobuskoj stanici ili u poslovnicama kojima je prijevoznik povjerio izdavanje vozni karata u skladu s cjenovnikom i registrovanim redom vožnje i ima vrijednost ugovora između davaoca i korisnika prijevozne usluge.

(3) Licima kojima nije izdata vozna karta na autobuskoj stanici, odnosno u poslovnici, voznu kartu mora izdati u autobusu, član posade autobusa.

Član 32 (Prtljag)

(1) Ako lice koje se prevozi ima prtljag, dužno je da ga smjesti na za to određeno mjesto, tako da ne smeta drugim licima koja se prevoze, članovima posade autobusa i ne zatvara prolaz između sjedišta.

(2) Za prtljag koji je smješten u prostor odvojen od prostora za lica koja se prevoze, član posade autobusa izdat će licu koje se prevozi posebnu kartu, a odrezak te karte pričvrstiti na prtljag.

Član 33 (Identifikacione oznake)

Članovi posade motornih vozila kojima se vrši javni prijevoz lica, dužni su za vrijeme rada nositi identifikacione oznake koje sadrže naziv prijevoznika, naziv radnog mjesta, ime i prezime člana posade.

Član 34
(Dostava reda vožnje)

(1) Prijevoznik koji vrši javni prijevoz lica u linijskom drumskom saobraćaju, dužan je dostaviti registrovani red vožnje, autobuskoj stanici na kojoj je redom vožnje predviđeno ukrcavanje ili iskrcavanje putnika, najkasnije 8 dana prije otpočinjanja prijevoza.

(2) Uz registrovani red vožnje iz prethodnog stava prijevoznik je dužan dostaviti cjenovnik.

Član 35
(Ustupanje linije)

Prijevoznik ne može vršenje javnog prijevoza lica u linijskom drumskom saobraćaju, na liniji za koju ima registrovan red vožnje povjeriti, odnosno ustupiti drugom prijevozniku.

Član 36
(Obustava prijevoza)

(1) Prijevoznik mora obavljati javni prijevoz lica u linijskom drumskom saobraćaju po registrovanom redu vožnje i ne može obustaviti vršenje tog prijevoza u toku roka važenja reda vožnje.

(2) Izuzetno od odredbe prethodnog stava, u toku važenja reda vožnje na određenoj liniji, može se privremeno obustaviti vršenje javnog prijevoza lica u slučaju više sile i u vanrednim slučajevima koji ne zavise od volje prijevoznika, a onemogućuju prijevoznika u vršenju tog prijevoza.

(3) U slučaju obustave prijevoza iz prethodnog stava, prijevoznik je dužan da odmah o tome obavijesti autobusku stanicu, organ nadležan za registraciju reda vožnje i saobraćajnu inspekciju uz podnošenje dokaza o objektivnim razlozima za obustavu prijevoza.

(4) Korisnike prijevoza o obustavi saobraćaja, prijevoznik obavještava putem sredstava javnog informisanja.

Odjeljak D. JAVNI VANLINIJSKI PRIJEVOZ

Član 37
(Vanlinijski prijevoz)

Vanlinijski prijevoz putnika je prijevoz unaprijed poznate grupe putnika za koje se relacija, cijena prijevoza i drugi uslovi utvrđuju ugovorom između prijevoznika i korisnika prijevoza.

Član 38

(Vrste vanlinijskog prijevoza)

(1) Javni prijevoz u vanlinijskom drumskom saobraćaju može se obavljati kao:

- a) kružna vožnja koja počinje i završava se u istom mjestu, pri čemu se ista grupa lica prevozi istim vozilom, na čitavom itinereru i vraća se u mjesto polaska, bez usputnog primanja drugih putnika,**
- b) naizmjenične vožnje organizovane radi prevoženja u više putovanja od istog polazišta do istog odredišta ili njegove bliže okoline, unaprijed organizovanih grupa lica s tim što se svaka grupa koja je obavila putovanje u odlasku vraća u istom sastavu i to, tako da se prva vožnja u povratku i posljednja vožnja u odlasku u nizu naizmjeničnih vožnji, obavlja praznim vozilom,**
- c) prijevoz organizovanih grupa lica u odlasku i putovanje praznog vozila u povratku i obratno,**
- d) prijevoz radnika na posao i s posla, učenika i studenata, bez primanja drugih lica,**
- e) prijevoz lica vozilom koje se iznajmljuje- 'rent-a-car', na osnovu pismenog ugovora koji se mora nalaziti u vozilu,**
- f) taksi prijevoz.**

(2) Na vozilu kojim se vrši prijevoz iz tački a, b, c i d prethodnog stava ovog člana mora biti istaknuta tabla sa oznakom «Vanredna vožnja», koja se postavlja u donjem desnom uglu vjetrobranskog stakla.

(3) U vozilu kojim se vrši prijevoz iz tački a, b, c i d ovog člana mora se nalaziti uredno popunjen putni list sa spiskom putnika i pismeni ugovor.

(4) Propis o obrascu, sadržaju i načinu vođenja putnog lista iz prethodnog stava ovog člana, donosi gradonačelnik, na prijedlog šefa nadležnog Odjeljenja.

Član 39

(Alternativni dokumenti)

(1) Prilikom obavljanja kružne vožnje kada prijevoz lica obavlja organizator putovanja koji je ujedno i prijevoznik, umjesto ugovora o prijevozu u motornom vozilu mora se kod putnika nalaziti dokaz o uplati aranžmana u kojem je sadržana i naknada za prijevoz pri odlasku i povratku.

(2) Kod obavljanja prijevoza iz člana 38 stava 1 tačke d umjesto spiska putnika, lica koja se prevoze moraju kod sebe imati identifikacione iskaznice, ovjerene od pravnog lica ili preduzetnika za koga se prijevoz obavlja ili ovjerene od prijevoznika.

Odjeljak E. AUTOBUSKE STANICE

Član 40

(Stanice i stajališta)

(1) Ulazak i izlazak putnika vrši se na autobuskim stanicama, odnosno na autobuskim stajalištima upisanim u registrovani red vožnje.

(2) U naselju gdje postoji autobuska stanica, prijevoznici su dužni da koriste stanicu, osim u gradskom i prigradskom prijevozu.

Član 41 **(Kategorizacija autobuske stanice)**

(1) Autobuska stanica mora biti kategorisana u skladu s propisom o kategorizaciji stanice koji donosi Gradonačelnik, na prijedlog šefa nadležnog Odjeljenja.

(2) Autobuska stanica mora biti opremljena i održavana tako da odgovara svojoj svrsi, da ima potreban broj natkrivenih perona, prostora za boravak putnika, za čuvanje prtljaga, kancelariju za ovjeru putnih naloga, mjesto za prodaju vozničkih karata i davanje informacija o kretanju autobusa, razglasne uređaje, tablu za isticanje redova vožnje i tarife, uređaj za osvjetljavanje i grijanje, telefonsku govornicu i sanitarne čvor sa tekućom vodom.

Član 42 **(Autobuska stanica)**

(1) Autobuska stanica mora biti označena natpisom «Autobuska stanica Brčko» napisana na pismima u službenoj upotrebi u Distriktu.

(2) Službena lica u autobuskoj stanici dužna su za vrijeme rada nositi propisanu odjeću i identifikacione oznake.

(3) Autobuska stanica mora biti otvorena pola sata prije svakog polaska odnosno dolaska autobusa, osvjetljena i prostorije zagrijane prema vremenskim prilikama.

Član 43 **(Otppravnik)**

(1) Vozač autobusa dužan je po dolasku u autobusku stanicu odmah prijaviti postavljanje autobusa na peron i ovjeriti putni nalog s podacima o vremenu dolaska i polaska autobusa sa autobuske stanice.

(2) Otppravnik autobusa dužan je otpremiti svaki autobus s polaznog perona prema redu vožnje ako su za to ispunjeni uslovi.

(3) Vozač autobusa može poći autobusom sa autobuske stanice po odobrenju otppravnika, odnosno kada mu se odgovarajućim signalom odobri odlazak sa autobuske stanice.

Član 44 **(Saobraćajni dnevnik)**

(1) U autobuskoj stanici, odnosno na polaznom autobuskom stajalištu mora se voditi saobraćajni dnevnik koji sadrži: redni broj linije, vrijeme dolaska,

vrijeme odlaska, naziv prijevoznika, broj putnog naloga, registarsku oznaku vozila i podatke o posadi vozila.

(2) Propis o obrascu, sadržaju i načinu vođenja saobraćajnog dnevnika iz prethodnog stava donosi gradonačelnik, na prijedlog šefa nadležnog Odjeljenja.

Član 45 **(Obaveze autobuske stanice)**

(1) Prije stupanja na snagu registrovanih redova vožnje autobuska stanica je dužna da sistematizuje sve redove vožnje po linijama, vremenu odlaska autobusa sa autobuske stanice, odnosno dolaska autobusa na autobusku stanicu i da ih istakne na tabli za isticanje redova vožnje.

(2) Autobuska stanica dužna je da obavijesti saobraćajnu inspekciju o neobavljenim registrovanim linijama ili polascima do petog u mjesecu za protekli mjesec.

Član 46 **(Stanična usluga)**

(1) Autobuska stanica mora pod jednakim uslovima obavljati pružanje usluga svakom prijevozniku, koji u registrovanom redu vožnje ima upisanu tu autobusku stanicu.

(2) Autobuska stanica i prijevoznik ugovorom regulišu uslove i način korištenja usluga autobuske stanice.

(3) Visinu naknade za usluge korištenja autobuske stanice predlaže komisija imenovana odlukom gradonačelnika.

(4) Akt o visini naknade za usluge iz stava 3 ovog člana donosi gradonačelnik, na prijedlog šefa nadležnog Odjeljenja.

Odjeljak F. TAKSI PRIJEVOZ

Član 47 **(Definicija)**

(1) Taksi prijevoz je javni prijevoz lica u vanlinijskom drumskom saobraćaju, za koji je cijena prijevoza za pređeni put unaprijed određena i utvrđuje se taksimetrom po cjenovniku usluga, koji mora biti istaknut na vidnom mjestu u vozilu i ovjeren kod nadležnog Odjeljenja.

(2) Taksimetar mora biti ispravan, baždaren jednom godišnje prema propisanim meteorološkim uslovima za taksimetre, plombiran i ugrađen na vidnom mjestu u vozilu.

(3) Taksi prijevoznik koji vrši taksi prijevoz može s korisnikom prijevoza na relacijama dužim od 25 kilometara ugovoriti cijenu prijevoza i bez uključenja taksimetra, s tim da ta cijena ne može biti veća od one koja bi se utvrdila taksimetrom.

(4) Taksi prijevoznik koji vrši taksi prijevoz dužan je na zahtjev lica koje se prevozi izdati voznu kartu, koja sadrži registarski broj vozila, putnu relaciju, naplaćenu, odnosno ugovorenu cijenu, datum prijevoza, potpis i pečat prijevoznika.

(5) Ako se prijevoz iz stava 3 ovog člana vrši bez uključivanja taksimetra, taksi prijevoznik dužan je izdati voznu kartu licu koje prevozi prije započete vožnje.

Član 48 (Saglasnost putnika)

Pri vršenju taksi prijevoza bez saglasnosti lica koje je prvo započelo koristiti taj prijevoz, ne mogu se primati na prijevoz druga lica.

Član 49 (Taksi vozilo)

(1) Taksi prijevoz može se vršiti samo putničkim automobilom oblika karoserije «limuzina» sa 5 sjedišta (1+4 sjedišta), s četvera vrata.

(2) Putnički automobil iz stava 1 ovog člana ne može imati priključno vozilo.

Član 50 (Taksi vozač)

Lice koje upravlja motornim vozilom kojim se vrši taksi prijevoz, pored uslova utvrđenih propisima o bezbjednosti saobraćaja na putevima i ovim zakonom mora imati iskustvo u upravljanju motornim vozilom u trajanju najmanje od dvije godine, koje se dokazuje vozačkom dozvolom odgovarajuće kategorije.

Član 51 (Podzakonski akti)

(1) Propise o načinu vršenja taksi prijevoza donosi gradonačelnik, na prijedlog šefa nadležnog Odjeljenja.

(2) Propisima iz stava 1 uredit će se, naročito:

- a) način organizovanja taksi prijevoza na području Distrikta,**
- b) prava i dužnosti taksi vozača i lica koja se prevoze taksi vozilom,**
- c) broj i razmještaj taksi stajališta, način njihovog korištenja, uređenja i održavanja i broj taksi vozila na pojedinim taksi stajalištima,**
- d) cijenu taksi prijevoza na području Distrikta.**

(3) Gradonačelnik može propisati naknadu za korištenje javne površine za taksi stajalište.

Odjeljak G. RENT-A-CAR PRIJEVOZ

Član 52 (Definicija)

(1) Javni prijevoz lica u vanlinijskom drumskom saobraćaju iznajmljenim motornim vozilima "rent-a-car" je prijevoz koji se obavlja na osnovu ugovora zaključenog između korisnika i davaoca "rent-a-car" usluge, prema unaprijed utvrđenom cjenovniku.

(2) Davalac "rent-a-car" usluge i motorna vozila davaoca, moraju ispunjavati sve uslove utvrđene ovim zakonom, a koji se odnose na prijevoznike i motorna vozila kojima se obavlja javni prijevoz.

Odjeljak H. PRIJEVOZ ZA VLASTITE POTREBE

Član 53 (Vrste prijevoza za vlastite potrebe)

(1) Prijevoz za vlastite potrebe mogu vršiti pravna lica, preduzetnici i fizička lica pod uslovom propisanim Zakonom, samo vlastitim motornim vozilom.

(2) Prijevoz za vlastite potrebe može se vršiti kao prijevoz tereta radi obavljanja registrovane ili poljoprivredne djelatnosti, odnosno kao prijevoz lica koja su u radnom odnosu i drugih lica koja su u vezi s vršenjem poslova iz te djelatnosti.

Član 54 (Prijevoz lica)

- (1) Kao prijevoz lica za vlastite potrebe smatra se prijevoz koji vrše:**
- a) hoteli, moteli i odmarališta, ako prevoze goste, koji su smješteni u hotelu, motelu i odmaralištu, bez usputnog primanja drugih lica,**
 - b) preduzeća koja vrše prijevoz u vazdušnom saobraćaju ili pružaju aerodromske usluge, ako vrše prijevoz lica i njihovih pratilaca od poslovnica u gradu do vazduhoplovnih pristaništa i obratno,**
 - c) preduzeća u oblasti turizma, ako prevoze organizovane grupe turista u okviru pružanja turističkih usluga, bez usputnog primanja drugih lica,**
 - d) zdravstvene ustanove, ako prevoze bolesnike,**
 - e) kulturno-prosvjetna, sportska društva i druge ustanove, ako prevoze učenike, studente, štíćenike, nastavno osoblje, odnosno članove,**

- f) pravna lica i preduzetnici, ako prevoze na odmor i rekreaciju radnike koji su kod njih u radnom odnosu i članove njihovih porodica, bez usputnih primanja drugih lica,
- g) pravna lica i preduzetnici, ako prevoze na posao ili s posla, radnike koji su kod njih u radnom odnosu, bez primanja drugih lica.
- h) pravna lica i preduzetnici, koji vrše pogrebne usluge,
- i) autoškole,
- j) fizička lica ako prevoze članove porodice.

(2) Kod prijevoza iz stava 1 ovog člana, za lica koja su u radnom odnosu kod preduzeća, drugog pravnog lica, odnosno preduzetnika mora se obezbijediti odgovarajuća dokumentacija kojom se dokazuje da su ta lica u radnom odnosu.

(3) Putničkim motornim vozilom oblika karoserije u izvedbi «kombi» do 9 sjedišta (1+8), pravno lice, preduzetnik ili fizičko lice može obavljati prijevoz lica samo za vlastite potrebe.

Član 55 **(Prijevoz tereta)**

Prijevoz tereta za vlastite potrebe je prijevoz koji obavljaju:

- a) pravna lica i preduzetnici, ako prevoze teret vezano za obavljanje djelatnosti za koju imaju registraciju, odnosno odobrenje,
- b) samostalni poljoprivrednici kao prijevoz poljoprivrednih proizvoda ili drugih proizvoda koji su nabavljeni u svrhu te proizvodnje.

Član 56 **(Odobrenje)**

(1) Preduzetnik ili samostalni poljoprivrednik, obavlja prijevoz za vlastite potrebe, na osnovu odobrenja za vršenje tog prijevoza, s jednim ili više sopstvenih motornih vozila, koje izdaje nadležno Odjeljenje.

(2) Prijevoz tereta za vlastite potrebe obavlja se teretnim motornim vozilom dozvoljene nosivosti do 3.5 tone i ukupne mase do 6 tona.

(3) Odobrenje iz stava 1 ne može se izdati licu kome je već izdata licenca za vršenje javnog prijevoza.

(4) Organ nadležan za izdavanje odobrenja dužan je voditi registar odobrenja za prijevoz za vlastite potrebe.

(5) Propis o uslovima izdavanja, sadržaju i načinu popunjavanja odobrenja za vršenje prijevoza za vlastite potrebe, kao i sadržaj i način vođenja registra iz stava 4 ovog člana donosi gradonačelnik, na prijedlog šefa nadležnog Odjeljenja.

Član 57 **(Odobrenje ili dokaz)**

(1) Preduzetnik i samostalni poljoprivrednik u vozilu kojim obavlja prijevoz tereta za vlastite potrebe, obavezan je da posjeduje odobrenje za vršenje tog prijevoza i tovarni list, odnosno otpremnicu ili račun, kojim dokazuje da obavlja prijevoz za vlastite potrebe.

(2) Otpremnica, račun ili tovarni list nije potreban samostalnom poljoprivredniku kad obavlja prijevoz poljoprivrednih proizvoda.

(3) Pravno lice u vozilu kojim vrši prijevoz tereta za vlastite potrebe, obavezan je da posjeduje tovarni list, odnosno otpremnicu ili račun, kao dokaz da prijevoz tereta vrši za vlastite potrebe, u svrhu obavljanja registrovane djelatnosti.

Član 58 **(Upravljanje vozilom)**

Vozilom kojim se vrši prijevoz za vlastite potrebe, osim vlasnika vozila može upravljati član užeg porodičnog domaćinstva i lice koje je u radnom odnosu kod vlasnika motornog vozila, a u slučaju prijevoza poljoprivrednih proizvoda i druga osoba uz punomoć koju je izdao vlasnik vozila i koja je ovjerena kod nadležnog općinskog organa, ako ispunjava uslove za upravljanje motornim vozilom utvrđene propisima o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Član 59 **(Obilježavanje autobusa)**

Na bočnim stranama ili donjem desnom uglu vjetrobranskog stakla autobusa kojim se obavlja prijevoz za vlastite potrebe mora biti natpis «prijevoz za vlastite potrebe».

Odjeljak I. POSEBNI PRIJEVOZI

Član 60 **(Vangabaritni prijevoz)**

Vangabaritni prijevoz ili prijevoz opasnih materija obavlja se na osnovu odobrenja nadležnog organa, a u skladu sa ovim zakonom, Zakonom o putevima Distrikta i važećim Zakonom o prijevozu opasnih materija.

Odjeljak J. TEREETNA AUTOSTANICA

Član 61 **(Prihvat i otprema)**

(1) Teretna autostanica se bavi, kao registrovanom djelatnošću, prihvatom i otpremom teretnih i priključnih vozila i tereta, osiguravanjem njihovog smještaja, kao i usluge smještaja i prehrane posade vozila.

(2) Teretna autostanica je obavezna da pruža registrovane usluge svim korisnicima pod jednakim uslovima.

(3) Rješenje o ispunjavanju uslova iz stava 1 ovog člana, donosi nadležno Odjeljenje, po proceduri koju propisuje gradonačelnik, na prijedlog šefa nadležnog Odjeljenja.

Odjeljak K. INSPEKCIJSKI NADZOR

Član 62 (Nadležnost)

Poslove inspekcijskog nadzora nad sprovođenjem ovog zakona i drugih propisa koji se odnose na drumski saobraćaj vrši nadležno Odjeljenje preko saobraćajne inspekcije.

Član 63 (Saobraćajna inspekcija)

(1) Saobraćajni inspektor u obavljanju poslova inspekcijskog nadzora ovlašten je zaustavljati sva vozila, osim motornih vozila vojske i policije.

(2) Zaustavljanje vozila u smislu prethodnog stava inspektor obavlja na bezbjednim dijelovima saobraćajnice gdje na potrebnom odstojanju postavlja triopan-kupu sa oznakom «Saobraćajna inspekcija».

(3) Zaustavljanje vozila vrši se isticanjem tablice oblika saobraćajnog znaka «Zabranjen saobraćaj svim vozilima u oba smjera», na kojoj je ispisano «STOP INSPEKCIJA».

(4) Vozač motornog vozila na znak iz prethodnog stava dužan je zaustaviti vozilo.

(5) Prilikom obavljanja inspekcijskog nadzora saobraćajni inspektor koristi posebno označen službeni automobil, sa svijetlećom oznakom «STOP-inspekcija».

(6) Prilikom obavljanja inspekcijskog nadzora saobraćajni inspektor koristi službenu legitimaciju.

(7) Obrazac legitimacije i način izdavanja propisuje gradonačelnik, na prijedlog šefa nadležnog Odjeljenja.

Član 64 (Ovlaštenja inspekcije)

(1) U vršenju poslova inspekcijskog nadzora inspektor je ovlašten da:

a) Pregleda:

- 1) vozila, uređaje i opremu,**
- 2) uređaje i opremu stanica tehničkog pregleda,**
- 3) poslovne i druge prostorije, opće i posebne akte, poslovne knjige, ugovore, prijevozne i druge isprave vozila, vozača i lica koja se prevoze.**

b) Naredi otklanjanje nedostataka u pogledu:

- 1) ispunjavanja propisanih uslova za obavljanje određene vrste prijevoza,
 - 2) ispunjavanja uslova za rad autobuskih stanica,
 - 3) vršenja preventivnih tehničkih pregleda motornih vozila,
 - 4) uredne kontrole tehničke ispravnosti vozila,
 - 5) ispunjavanja propisanih tehničko- eksploatacionih uslova i standarda predviđenih za motorna i priključna vozila,
 - 6) održavanja registrovanog reda vožnje,
 - 7) izvršavanja zadataka i poslova staničnog osoblja i posade vozila.
- c) Privremeno zabrani:
- 1) vršenje prijevoza, ako prijevoznik ne ispunjava propisane uslove za obavljanje prijevoza, odnosno vrši prijevoz suprotno propisima o prijevozu u drumskom saobraćaju,
 - 2) korištenje motornog vozila ako ne ispunjava propisane uslove u skladu sa ovim zakonom,
 - 3) vršenje preventivnih tehničkih pregleda ako taj pregled vrše neovlaštena lica ili se ti pregledi vrše suprotno propisima,
 - 4) vršenje poslova i zadataka vozača u trajanju od tri dana, a u ponovljenom slučaju u trajanju od sedam dana ako vozač, odnosno član posade obavlja poslove i zadatke suprotno propisima ili ako vozač odnosno član posade vozila onemogućiti izvršenje inspeksijskog pregleda ili odbije da izvrši naređenje inspektora,
 - 5) naplaćivanje staničnih usluga ako autobuska stanica ne ispunjava uslove,
 - 6) obavljanje taksi prijevoza ako nisu ispunjeni uslovi propisani ovim zakonom.
- d) Privremeno isključi:
- 1) motorno vozilo ako utvrdi da se u vozilu kojim se obavlja javni prijevoz ne nalazi licenca za obavljanje odgovarajućeg prijevoza,
 - 2) motorno vozilo ako na vozilu nije izvršen redovan odnosno preventivni tehnički pregled,
 - 3) motorno vozilo ako na putnom nalogu nije ovjerena tehnička ispravnost vozila na propisan način,
 - 4) motorno vozilo ako utvrdi da prijevoznik vrši prijevoz lica u linijskom drumskom saobraćaju bez registrovanog reda vožnje,
 - 5) motorno vozilo ako utvrdi da prijevoznik ne vrši prijevoz lica u vanlinijskom drumskom saobraćaju u skladu sa odredbama ovog zakona,
 - 6) motorno vozilo ako se utvrdi da se prijevoz za vlastite potrebe ne vrši u skladu sa odredbama ovog zakona,
 - 7) vozilo koje je uputio na vanredni tehnički pregled a na kome je utvrđena tehnička neispravnost vozila.

(2) Isključenje motornog vozila iz saobraćaja vrši se oduzimanjem saobraćajne dozvole, licence za rad, a po potrebi i registarske tablice dok se nedostaci zbog kojih je vozilo isključeno ne otklone.

(3) Inspektor donosi odgovarajuće rješenje, te izdaje potvrdu o oduzimanju dokumenata i stvari, koje važe za period dok se utvrđeni nedostaci ne otklone.

(4) Ukoliko se radi o vozilu kojim se obavlja taksi prijevoz inspektor isključuje vozilo oduzimanjem oznake “Taksi”.

Član 65 (Upravne mjere)

(1) O preduzimanju upravnih mjera kojima se naređuje otklanjanje utvrđenih nedostataka, nepravilnosti i preduzimanje drugih mjera i radnji za koje je ovlašten, saobraćajni inspektor donosi rješenje.

(2) Protiv rješenja saobraćajnog inspektora iz stava 1 ovog člana može se izjaviti žalba Apelacionoj komisiji Vlade Distrikta u roku od 15 dana od dana prijema rješenja.

(3) Žalba ne odlaže izvršenje rješenja.

Odjeljak L. NOVČANE KAZNE

Član 66 (Novčane kazne u iznosu 1000 do 10000 KM)

(1) Novčanom kaznom od 1000,00 do 10 000,00 KM kaznit će se za prekršaj preduzeće ili drugo pravno lice, koje obavlja prijevoz ako:

- a) vozilo koje obavlja prijevoz nema svojstva predviđena standardima (član 4 stav 1 ovog zakona),**
- b) nije izvršen preventivni tehnički pregled motornog i priključnog vozila u skladu s članom 6 stavom 1 ovog zakona,**
- c) povjeri upravljanje vozilom licu koje ne ispunjava uslove propisane članom 8 ovog zakona,**
- d) vrši javni prijevoz suprotno odredbama člana 9 stavova 2 i 3 i člana 10 stava 1 ovog zakona,**
- e) vrši linijski prijevoz lica na liniji za koju ne posjeduje registrovani red vožnje, ne otpočne da vrši prijevoz na liniji po registrovanom redu vožnje ili obustavi vršenje prijevoza, odnosno postupa suprotno odredbama člana 22 stavova 1 i 3 i člana 36 ovog zakona,**
- f) postupa suprotno odredbama člana 35 ovog zakona,**
- g) javni prijevoz lica u vanlinijskom drumskom saobraćaju obavlja suprotno odredbama člana 38 stava 1 ovog zakona,**
- h) ne koristi usluge autobuske stanice u skladu s članom 40 ovog zakona,**
- i) ne obezbijedi pružanje usluga pod jednakim uslovima svakom prijevozniku, odnosno ne zaključi ugovor s korisnikom usluga, naplaćuje usluge suprotno utvrđenoj visini naknade iz važeće tarife, odnosno postupa suprotno odredbama člana 46 ovog zakona.**

(2) Za prekršaj iz stava 1 kaznit će se i odgovorno lice u preduzeću ili drugom pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 200,00 do 1000,00 KM.

(3) Za prekršaj iz stava 1 kaznit će se preduzetnik ili fizičko lice novčanom kaznom od 500,00 KM do 5 000,00 KM.

(4) Za prekršaj iz stava 1 tački d, e i g ovog člana pored novčane kazne može se izreći i zaštitna mjera oduzimanjem imovinske koristi ostvarene izvršenjem prekršaja.

(5) Za prekršaj iz stava 1 tački d, e i f može se izreći zaštitna mjera kojom se zabranjuje vršenje javnog prijevoza u trajanju do 1 godine.

Član 67

(Novčana kazna od 400 do 1000 KM)

(1) Novčanom kaznom od 400,00 do 1000,00 KM kaznit će se za prekršaj preduzeće i drugo pravno lice, koji obavlja prijevoz ako:

- a) obavlja prijevoz motornim vozilom koje ne ispunjava propisane tehničko-eksploatacione uslove (član 4 stav 1 ovog zakona),**
- b) obavlja prijevoz ako na motornom vozilu nije ispisan naziv preduzeća ili nije ispisan na propisan način (član 4 stav 2 ovog zakona),**
- c) putni nalog ne izda ili ne popunjava uredno i na propisan način (član 5 stav 1 ovog zakona),**
- d) ne pribavi iskaznicu za svakog zaposlenog vozača (član 11 ovog zakona),**
- e) usluge javnog prijevoza tereta obavlja suprotno odredbama člana 15 ovog zakona,**
- f) ne obavijesti korisnike usluga o otpočinjanju obavljanja linijskog prijevoza (član 27 ovog zakona),**
- g) vrši javni prijevoz lica u linijskom saobraćaju suprotno odredbama člana 28 stava 3 ovog zakona,**
- h) motorno vozilo kojim se vrši prijevoz nije označeno odgovarajućom tablom propisano članom 29 stavom 1 i članom 59 ovog zakona,**
- i) ne utvrdi i ne objavi cjenovnik usluga ili naplatu usluga ne vrši po cjenovniku ili ga ne posjeduje (član 30 ovog zakona),**
- j) ne obezbijedi propisane identifikacione oznake za članove posade motornog vozila kojim se obavlja javni prijevoz lica (član 33 ovog zakona),**
- k) ne dostavi autobuskoj stanici red vožnje i cjenovnik u skladu s članom 34 ovog zakona,**
- l) ne posjeduje u vozilu uredno popunjen putni list sa spiskom putnika (član 38 stav 3 ovog zakona),**
- m) autobuska stanica ne ispunjava uslove propisane članovima 41 i 42 stavom 1 ovog zakona,**
- n) autobuska stanica ne vodi saobraćajni dnevnik ili on ne sadrži propisane podatke (član 44 stav 1 ovog zakona),**
- o) autobuska stanica postupi suprotno članu 45 ovog zakona,**
- p) vrši taksi prijevoz suprotno odredbama člana 47 ovog zakona,**
- q) prijevoz za vlastite potrebe obavlja suprotno odredbama članova 54, 55 i 56 stavova 1 i 2,**
- r) obavlja prijevoz tereta za vlastite potrebe suprotno članu 57 ovog zakona,**

- s) povjeri upravljanje motornim vozilom licu koje ne ispunjava uslove iz člana 58 ovog zakona,
- t) usluge teretne autostanice obavlja suprotno odredbama člana 61 stavova 1 i 2 ovog zakona,
- u) onemogućiti ili ometa saobraćajnog inspektora u obavljanju inspeksijskog nadzora ili ne izvrši rješenje inspektora (članovi 64 i 65).

(2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kaznit će se i odgovorno lice u preduzeću ili drugom pravnom licu, novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM do 500,00 KM.

(3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kaznit će se preduzetnik ili fizičko lice, novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM do 500,00 KM.

Član 68

(Novčana kazna u iznosu od 200 do 500 KM)

Novčanom kaznom od 200,00 do 500,00 KM kaznit će se za prekršaj odgovorno lice u organu uprave ako:

- a) ne vodi ili na nepropisan način vodi registar izdatih licenci za obavljanje javnog linijskog i vanlijskog prijevoza (član 9 stav 6 ovog zakona),
- b) ne vodi ili na nepropisan način vodi registar registrovanih redova vožnje u linijskom prijevozu (član 23 ovog zakona),
- c) ne utvrdi daljinar i minimalno vrijeme vožnje (član 24 stav 2 ovog zakona),
- d) ne postupi u skladu sa odredbama člana 26 ovog zakona,
- e) ne vodi ili na nepropisan način popunjava registar odobrenja prijevoza za vlastite potrebe (član 56 stav 4 ovog zakona).

Član 69

(Mandatne kazne)

(1) Novčanom kaznom od 30,00 KM na licu mjesta kaznit će se fizičko lice, član posade ili službeno lice u autobuskoj stanici ako:

- a) upravlja motornim vozilom suprotno odredbama člana 4 stava 2 i člana 5 stava 1 ovog zakona,
- b) u vozilu kojim upravlja nema dokaz o izvršenom preventivnom tehničkom pregledu (član 6 stav 3 ovog zakona),
- c) u vozilu kojim obavlja javni prijevoz nema dokumente propisane članom 10 stavom 3 ovog zakona,
- d) ometa posadu vozila (član 12 stav 1 ovog zakona),
- e) iz vozila odstrani lice na način suprotan odredbama člana 12 stava 3 ovog zakona ili iz vozila ne odstrani lica koja se ne pridržavaju reda ili koja su pod dejstvom alkohola (član 13 stav 1 ovog zakona),

- f) obavlja poslove člana posade suprotno članu 14 stavu 1 i članu 16 ovog zakona,
- g) upravlja vozilom kojim se obavlja prijevoz tereta bez tovarnog lista (član 15 ovog zakona),
- h) u vozilu nema ovjeren red vožnje za liniju na kojoj saobraća (član 28 stav 3 ovog zakona) ili cjenovnik za tu liniju (član 30 ovog zakona),
- i) upravlja vozilom bez odgovarajuće relacijske table ili druge table odnosno natpisa (član 29 stav 1 i član 38 stav 2 i član 59 ovog zakona),
- j) nema voznu kartu (član 31 stav 1 ovog zakona),
- k) postupi suprotno odredbama člana 31 stava 2 ovog zakona,
- l) ne izda voznu kartu licu koje se prevozi ili prevozi putnika bez identifikacione iskaznice (član 31 stav 3 i član 39 stav 2 ovog zakona),
- m) prtljag ostavlja suprotno odredbama člana 32 ovog zakona,
- n) za vrijeme rada ne nosi propisane identifikacione oznake (član 33 ovog zakona),
- o) ulazak i izlazak lica koja se prevoze vrši suprotno članu 40 stavu 1 ovog zakona,
- p) na autobuskoj stanici obavlja radnje suprotne odredbama člana 43 ovog zakona,
- q) ne vodi saobraćajni dnevnik uredno i na propisan način (član 44 stav 1 ovog zakona),
- r) cijenu prijevoza ne utvrđuje taksimetrom ili na drugi propisan način ili naplati veću cijenu od one koja bi se utvrdila taksimetrom po cjenovniku usluga (član 47 stav 1 i stav 3 ovog zakona),
- s) ne posjeduje u vozilu uredno popunjen putni list sa spiskom putnika i pismeni ugovor (član 54 stav 2 ovog zakona),
- t) se u vozilu ne nalazi odobrenje za vršenje prijevoza za vlastite potrebe (član 57 ovog zakona),
- u) upravlja vozilom suprotno članu 58 ovog zakona.

(2) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana na licu mjesta naplaćuje saobraćajni inspektor. Ako učinilac prekršaja ne plati novčanu kaznu na licu mjesta dužan je to učiniti najkasnije u roku od osam dana, od dana kada je učinio prekršaj.

(3) Ako učinilac prekršaja ne plati novčanu kaznu u roku iz stava 2, saobraćajni inspektor podnijet će zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka protiv učinioca prekršaja.

Odjeljak M. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 70 (Podzakonski akti)

(1) Gradonačelnik će na osnovu odredbi ovog zakona u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona donijeti propise :

- a) Pravilnik o tehničko-eksploatacionim uslovima i načinu obilježavanja vozila kojim se vrši prijevoz (član 4 stav 3 ovog zakona),
 - b) Pravilnik o obaveznom sadržaju i načinu popunjavanja obrazaca putnih naloga (član 5 stav 2 ovog zakona),
 - c) Pravilnik o preventivnim tehničkim pregledima motornih i priključnih vozila (član 6 stav 1 ovog zakona),
 - d) Pravilnik o načinu i organizaciji obavljanja javnog prijevoza lica i tereta (član 7 ovog zakona),
 - e) Pravilnik o izdavanju licenci i iskaznica za vozače (član 9 stav 7 ovog zakona),
 - f) Pravilnik o načinu obavljanja poslova i zadataka članova posade motornog vozila (član 14 stav 2),
 - g) Pravilnik o kriterijima i postupku registracije i ovjeri redova vožnje (član 21 stav 2 ovog zakona),
 - h) Pravilnik o obrascu, sadržaju i načinu popunjavanja registra redova vožnje (član 23 ovog zakona),
 - i) Pravilnik o obrascu, sadržaju i načinu vođenja putnog lista (član 38 stav 4 ovog zakona),
 - j) Pravilnik o obrascu, sadržaju i načinu vođenja saobraćajnog dnevnika (član 44 stav 2 ovog zakona),
 - k) Pravilnik o uslovima i načinu vršenja taksi prijevoza (član 51 stav 1 ovog zakona),
 - l) Pravilnik o izdavanju odobrenja za vršenje prijevoza za vlastite potrebe, kao i sadržaj i način vođenja registra odobrenja (član 56 stav 5 ovog zakona),
 - m) Sve druge podzakonske akte koji su potrebni za primjenu ovog zakona.
- (2) Do donošenja propisa iz stava 1 ovog člana, primjenjivat će se pravilnici entiteta ukoliko nisu u suprotnosti sa ovim zakonom.

Član 71 **(Primjena propisa)**

Do donošenja propisa iz člana 70 primjenjivat će se propisi koji važe u trenutku stupanja ovog zakona na snagu, ukoliko nisu u suprotnosti sa ovim zakonom.

Član 72 **(Registracija vozila)**

(1) Organ nadležan za registraciju vozila, registrovat će vozilo u vlasništvu, preduzetnika ili fizičkog lica na osnovu odobrenja za vršenje prijevoza za vlastite potrebe, a vozilo pravnog lica na osnovu rješenja o upisu u sudski

registar i potvrde da vozilo ispunjava propisane tehničko-eksploatacione uslove, koju izdaje saobraćajna inspekcija po obavljenom pregledu vozila.

(2) Odredba iz stava 1 ovog člana odnosi se na prvu registraciju i ne primjenjuje se u postupku produženja registracije vozila.

(3) Odredba iz stava 1 ovog člana ne odnosi se na registraciju putničkog motornog vozila za vlastite potrebe.

(4) Organ nadležan za izdavanje odobrenja iz stava 1 ovog člana za obavljanje prijevoza za vlastite potrebe dužan je da o odjavi djelatnosti, odmah obavijesti organ nadležan za registraciju vozila, koji će brisati vozilo iz registra.

Član 73

(Postupci koji čekaju pravosnažno rješenje)

Svi slučajevi, odnosno postupci koji do dana stupanja na snagu ovog zakona nisu pravosnažno okončani, završit će se po odredbama zakona koji je bio na snazi u vrijeme donošenja.

Član 74

(Izdavanje licenci u prijelaznom periodu)

Do otpočinjanja izdavanja licenci za obavljanje međunarodnog prijevoza tereta i putnika od nadležnog Ministarstva BiH u skladu s Pravilnikom o uslovima i postupku izdavanja licenci za obavljanje međunarodnog drumskog prijevoza putnika, tereta i opasnih materija BiH, nadležno Odjeljenje Distrikta će nastaviti izdavanje istih prema važećim propisima u Distriktu.

Član 75

(Prilagodavanje nosivosti vozila)

Vlasnici teretnih motornih vozila nosivosti preko 3.5 tone, koji obavljaju prijevoz za vlastite potrebe, dužni su u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona prilagoditi dozvoljenu nosivost i ukupnu masu vozila odredbama člana 56 stava 2.

Član 76

(Stupanje na snagu)

Danom stupanja na snagu ovog zakona stavlja se van snage Zakon o prijevozu u drumskom saobraćaju Brčko distrikta BiH ("Sl.glasnik Brčko distrikta BiH", broj 17/03).

Član 77

(Objavljivanje)

Ovaj zakon stupa na snagu 8. (osmog) dana od dana objavljivanja u «Službenom glasniku Brčko distrikta BiH».

**Босна и Херцеговина
БРЧКО ДИСТРИКТ
БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
СКУПШТИНА БРЧКО
ДИСТРИКТА**

**Bosna i Hercegovina
BRČKO DISTRIKT
BOSNE I HERCEGOVINE
SKUPŠTINA BRČKO DISTRIKTA**

**Broj: 0-02-022-4/06
Brčko, 25. januar 2006. godine**

**PREDSJEDNIK
SKUPŠTINE BRČKO DISTRIKTA**

ВiН

Prof. dr. Milan Tomić